

ARTÍCULO DEL PROTECTOR ANTIGRAVILLA TEROTEX SUPER 3000

-Una de las operaciones más críticas dentro de la reparación de la carrocería es asegurar la óptima protección anti corrosiva en zonas tan críticas como los bajos , parchoques , spoilers , marcos de puerta , partes laterales , faldones ó taloneras , entre otras . En estas piezas , el ataque por impactos de la gravilla u otros cuerpos sólidos presentes en la carretera , pueden crear peligrosas vías de entrada para la humedad y oxígeno medioambientales . Dado que en muchas situaciones , la rotura de la capa protectora es difícil de detectar en los primeros estadios de la corrosión , es muy importante proteger el vehículo con productos de alta durabilidad , fiabilidad y resistencia mecánica y química .

-En este sentido , tradicionalmente se han venido empleando para este propósito materiales basados en betún , alquitrán y residuos asfálticos emulsionados en unos aceites que les permitían ser pulverizados . Si bien la capacidad cubriente de estos productos era notable , sin embargo presentaban una s serias desventajas :

1. Estos materiales endurecen por la evaporación del aceite que contiene transformándose en materiales demasiado rígidos , con el peligro de roturas y generación de grietas en zonas de la carrocería donde la flexibilidad y la adaptación a piezas altamente maleables (los bajos , por ejemplo) sea un aspecto clave . Esta es la razón fundamental por la que se comprueba estadísticamente que la capa protectora de los bajos de fábrica , usualmente de PVC , termina formando pequeñas grietas y canales al cabo de unos 3 años de marcha del vehículo dejando la chapa expuesta al exterior.
2. Estos productos no admiten el pintado con ninguna de las pinturas estándar profesionales para el automovil , salvo las emulsionadas en aceites. Con ello impedimos la sobrepintabilidad en aquellas zonas visibles .

-Frente a ello , Teroson ofrece al mercado un material verdaderamente revolucionario , Terotex Super 3000 , en versión negro y claro , específicamente fabricado para superar estas exigencias . Su base de resinas sintéticas de alta flexibilidad e inercia frente al ataque de elementos corrosivos le confiere :

- a) Óptima protección anti corrosión , tanto frente a impactos de cuerpos sólidos , como a fluidos agresivos (glicol , combustibles) y el hielo , nieve, agua y oxígeno medioambientales .
- b) Alta adherencia inmediata , para capas de 1-2 mm de espesor , tanto en metal (bruto ó con cualquier tipo de tratamiento superficial) , como en la mayor parte de los plásticos , también gracias a su adecuada flexibilidad.
- c) No solamente este producto es lijable , para igualar perfectamente el texturado aplicado en una zona visible con el presentado de fábrica , sino que es mezclable con todo tipo de pinturas estándar profesionales para el coche (En una proporción de pintura máxima de hasta el 40 %) . Con ello se logra un gran ahorro de tiempo al evitarnos tiempos de espera en el pintado y que la pintura se refuerce en la mezcla con el protector para soportar mejor

los impactos de gravilla . Esta cualidad , unida a su buena adherencia en plásticos , hace que este producto , fundamentalmente en su versión en claro , sea un material texturante ideal para los trabajos finales de reparación de parachoques ó plásticos texturados .

- d) Terotex Super 3000 forma una baja niebla de pulverización en su aplicación , con lo que es muy bajo el porcentaje de producto que no se impregna en el sustrato . Además , posee un alto contenido de sólidos , lo que le confiere una rentabilidad importante (capacidad de cubrir grandes superficies) por bote empleado .
- e) Por último , admite el secado , en analogía con las pinturas convencionales , bajo estufa ó en cabinas de pintado , a 60°C (Durante 30 minutos , para una película de 1 mm de espesor) sin que se generen bolsas ni deformaciones en la capa aplicada .

-En definitiva , con Terotex Super 3000 , claro y negro , tenemos un producto de gran fiabilidad y durabilidad específicamente pensado para asegurarnos la más óptima protección anti corrosiva en la carrocería , además de proporcionarnos la capacidad de recrear cualquier color y texturado de fábrica en la pintura, tanto para metal como para componentes plásticos .